

4^a REGATA NAZIONALE – classe EUROPA – Ancona, 30 aprile/1 maggio 2011



Sabato 30 aprile 2011

1^a prova

11:00 Ora prevista per la partenza

12:20 Ora effettiva della partenza

Vento da 095°, 11 nodi circa

Corrente quasi nulla (2 metri al minuto dalla stessa direzione del vento)

A 4' dalla partenza il vento ha avuto una forte oscillazione a destra. ITA 1154 e ITA 1179 partono in zona 2.3 (centro linea – contro starter). ITA 1154 cazza la scotta al segnale (quindi in ritardo per partire alla massima velocità).

Il vento è oscillante nel primo terzo di bolina. Poi si rivela decisamente favorevole a sinistra. Con quella direzione il vento arriva praticamente dal porto, per cui avvicinandosi alla boa di bolina si sente maggiormente l'influenza della costa in assenza di altri fattori variabili.

Alla boa 1 viene dato il pompaggio libero.

Arriva primo ITA 1164 che ha navigato sulla *lay line* di sinistra. ITA 5 ha tenuto un bordeggio più controllato verso il centro e gira secondo. Terza ITA 1154 che si è pure tenuta tutta a sinistra.

Il vento è al limite per il pompaggio libero, quindi emerge maggiormente la superiorità tecnica di chi è abile in questa conduzione.

La seconda bolina evidenzia ancora come settore favorevole quello di sinistra ma in modo meno marcato. ITA 1164 naviga non curandosi minimamente degli avversari: riproduce la stessa rotta della prima bolina e perde il buon margine di vantaggio che aveva precedentemente accumulato. Alla boa al vento è ancora davanti ma con poco margine su ITA 5.

7	ITA 1164	ITA 1179	ITA 1164	ITA 1164	ITA 1180	ITA 1180
8	ITA 1180	ITA 1135	ITA 1180	ITA 1180	ITA 1164	ITA 1164
9	ITA 1135	ITA 1164	TA 1154	TA 1154	TA 1154	TA 1154
10	ITA 1179	ITA 1180	ITA 1179	ITA 1135	ITA 1135	ITA 1135
11	ITA 997	ITA 997	ITA 1135	ITA 1179	ITA 1179	ITA 1179
12	ITA 1154	TA 1154	ITA 997	ITA 997	ITA 997	ITA 997
13	ITA 1130	ITA 1130	ITA 1130	ITA 1130	ITA 1130	ITA 1130

3^ prova (14:50)

Alla partenza ITA 5 va subito a destra (verso la costa), mentre ITA 1189 fa correre e si tiene centrale. Si avvantaggia delle prime oscillazioni.

Bene la partenza di ITA 1179 che però poi si perde nel bordeggio. Manca velocità rispetto agli avversari a lei vicini.

ITA 1154 ancora in leggero ritardo ma riesce ad interpretare discretamente bene i primi bordi e colma parzialmente l'handicap della partenza.

La pioggia diffusa rende più variabile il vento sul campo di regata.

Queste le posizioni ai giri di boa:

posizione	Boa 1	Boa 3	Boa 1/Arrivo			
1	ITA 1164	ITA 1189	ITA 1164			
2	ITA 1189	ITA 5	ITA 1189			
3	ITA 5	ITA 1164	ITA 5			
4	ITA 1173	ITA 1173	ITA 1174			
5	ITA 1135	ITA 1135	ITA 1173			
6	ITA 1174	ITA 1174	ITA 1135			
7	ITA 1154	ITA 1154	ITA 1178			
8	ITA 1153	ITA 1178	ITA 1180			
9	ITA 1180	ITA 1180	ITA 1154			
10	ITA 1178	ITA 1153	ITA 1153			
11	ITA 1179	ITA 1179	ITA 1179			
12	ITA 997	ITA 997	ITA 997			
13	ITA 1130	ITA 1130	ITA 1130			

Domenica 1 maggio 2011

4^ prova

La boa 1 viene posizionata per 330°.

Le procedure di partenza iniziano dopo un posticipo di 45 minuti rispetto all'ora prevista della partenza (09:30). I timonieri provano il campo dato che il vento è comunque disteso (12-13 nodi in aumento).

ITA 1154 prova continuamente il campo. ITA 1179 dopo un paio di bordi di prova si ferma ed aspetta l'inizio delle procedure. Passa parecchio tempo prima che queste abbiano inizio.

Come nelle ultime due partenze del giorno precedente, la flotta a un minuto dalla partenza si trova vicino alla barca CdR. ITA 5 e ITA 1154 navigano lentamente verso il contro starter e a meno 20 secondi sono in zona 2.2. ITA 1154 è ancora in ritardo di un paio di secondi per cazzare e partire. ITA 1179 parte in 1.2 coperta da ITA 1135 e ITA 1173.

Inizialmente il settore favorevole pare essere quello di sinistra. Poi, a metà circa del campo, bisogna cambiare totalmente strategia e andare a prendere il vento più fresco al largo.

Nelle portanti pare convenire tenersi verso il largo per prendere meglio l'onda che il vento (ora a 15-16 nodi) continua a formare.

Queste le posizioni ai giri di boa:

posizione	Boa 1	Boa 3	Boa 1	Boa 2	Boa 3	Arrivo
1	ITA 5	ITA 1189	ITA 1189	ITA 1189	ITA 1189	ITA 1189
2	ITA 1189	ITA 5	ITA 5	ITA 5	ITA 5	ITA 5
3	ITA 1164	ITA 1180	ITA 1180	ITA 1180	ITA 1180	ITA 1180
4	ITA 1180	ITA 1153	ITA 1164	ITA 1164	ITA 1164	ITA 1164
5	ITA 1153	ITA 1164	ITA 1174	ITA 1174	ITA 1174	ITA 1174
6	ITA 1174	ITA 1174	ITA 1153	ITA 1153	ITA 1153	ITA 1153
7	ITA 1173	ITA 1173	ITA 1173	ITA 1173	ITA 1173	ITA 1173
8	ITA 1154	ITA 1178	ITA 1178	ITA 1178	ITA 1178	ITA 1178
9	ITA 1178	ITA 1154	ITA 1154	ITA 1154	ITA 1154	ITA 1154
10	ITA 1135	ITA 1135	ITA 1135	ITA 1135	ITA 1135	ITA 1135
11	ITA 1179	ITA 1179	ITA 1179	ITA 1179	ITA 1179	ITA 1179
12	ITA 997	ITA 997	ITA 997	ITA 997	ITA 997	ITA 997
13	ITA 1130					

5^ prova

La corrente (10 m/min da 300°) tiene le barche due lunghezze sottovento alla linea a meno 40 secondi dalla partenza.

ITA 1154 e ITA 1179 partono bene verso il contro starter ma manca loro sufficiente velocità per evitare di cadere sotto i rifiuti di ITA 1173.

ITA 5 parte in 1.2 e ITA 1189 parte in 2.1. ITA 1180 parte in centro linea.

Il vento rinforza oltre i 16 nodi. La prima bolina è molto simile a quella della prova precedente ma in realtà la differenza la fa la condizione fisica di ciascuno e, a parità di questa, la scelta dell'attrezzatura (disegno di vela).

Queste le posizioni ai giri di boa:

posizione	Boa 1	Boa 3	Boa 1	Boa 2	Boa 3	Arrivo
1	ITA 5	ITA 5	ITA 5	ITA 5	ITA 5	ITA 5
2	ITA 1189	ITA 1189	ITA 1189	ITA 1189	ITA 1189	ITA 1189
3	ITA 1180	ITA 1180	ITA 1180	ITA 1180	ITA 1180	ITA 1180
4	ITA 1153	ITA 1174	ITA 1164	ITA 1164	ITA 1164	ITA 1164
5	ITA 1164	ITA 1164	ITA 1174	ITA 1174	ITA 1174	ITA 1174

6	ITA 1174	ITA 1135	ITA 1153	ITA 1153	ITA 1153	ITA 1153
7	ITA 1135	ITA 1173	ITA 1173	ITA 1173	ITA 1173	ITA 1173
8	ITA 1178	ITA 1178	ITA 1154	ITA 1154	ITA 1154	ITA 1154
9	ITA 1173	ITA 1153	ITA 1135	ITA 1135	ITA 1135	ITA 1135
10	ITA 1154	ITA 1154	ITA 1178	ITA 1178	ITA 1178	ITA 1178
11	ITA 1179	ITA 1179	ITA 1179	ITA 1179	ITA 1179	ITA 1179
12	ITA 997	ITA 997	ITA 997	ITA 997	ITA 997	ITA 997
13	ITA 1130					

6^ prova (13:00, vento tra i 18 e i 20 nodi)

Partenza simile alla precedente. ITA 5 si porta inizialmente a sinistra, ITA 1189 a destra. Incrociano circa 200 metri dopo la partenza e ITA 1189 è avanti. Anche il cambio di vela sembra averle giovato in queste condizioni.

Nella seconda bolina deve dividersi per controllare tanto ITA 5 che ITA 1180 e perde la prima posizione al nuovo giro della boa di bolina a vantaggio di ITA 5. Verrà comunque ripreso nell'ultimo lasco.

Queste le posizioni ai giri di boa:

posizione	Boa 1	Boa 3	Boa 1	Boa 2	Boa 3	Arrivo
1	ITA 1189	ITA 1189	ITA 5	ITA 5	ITA 1189	ITA 1189
2	ITA 5	ITA 5	ITA 1189	ITA 1189	ITA 5	ITA 5
3	ITA 1180	ITA 1180	ITA 1180	ITA 1180	ITA 1180	ITA 1180
4	ITA 1164	ITA 1173	ITA 1173	ITA 1173	ITA 1173	ITA 1173
5	ITA 1153	ITA 1164	ITA 1164	ITA 1164	ITA 1164	ITA 1164
6	ITA 1173	ITA 1178	ITA 1153	ITA 1153	ITA 1153	ITA 1153
7	ITA 1174	ITA 1153	ITA 1178	ITA 1178	ITA 1178	ITA 1178
8	ITA 1178	ITA 1174	ITA 1174	ITA 1174	ITA 1174	ITA 1174
9	ITA 1154	ITA 1154	ITA 1154	ITA 1154	ITA 1154	ITA 1154
10	ITA 1179	ITA 1179	ITA 1179	ITA 1179	ITA 1179	ITA 1179
11	ITA 1135	ITA 1135	ITA 1135	ITA 1135	ITA 1135	ITA 1135
12	ITA 997	ITA 997	ITA 997	ITA 997	ITA 997	ITA 997
13	ITA 1130					